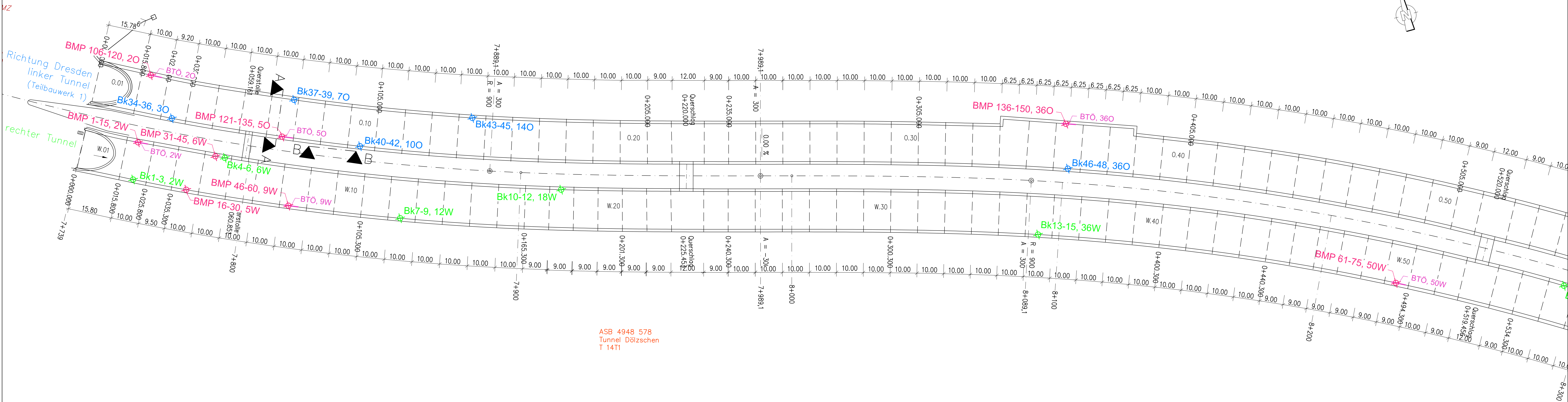


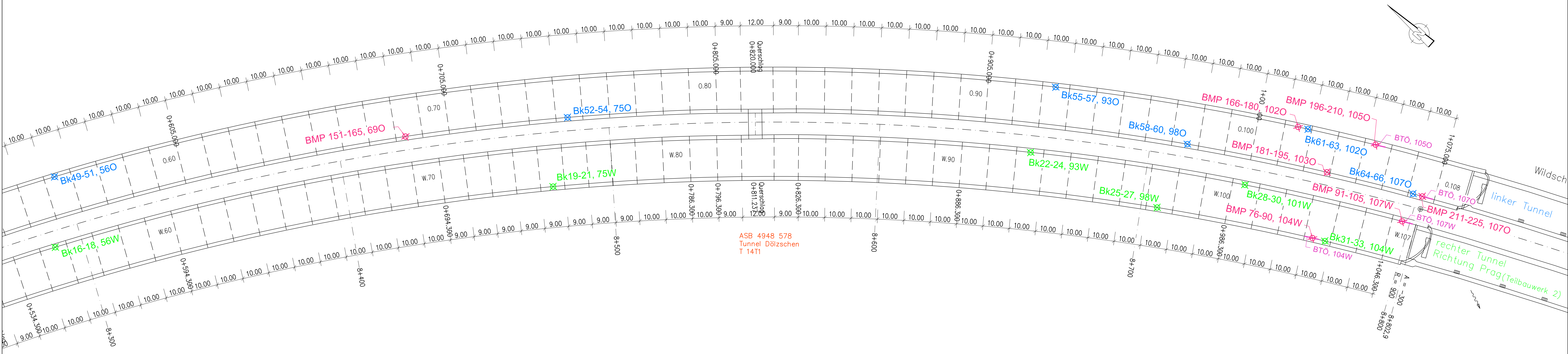
Lageplan Tunnel Dölzschen – Bauwerk 14T

M. 1:500



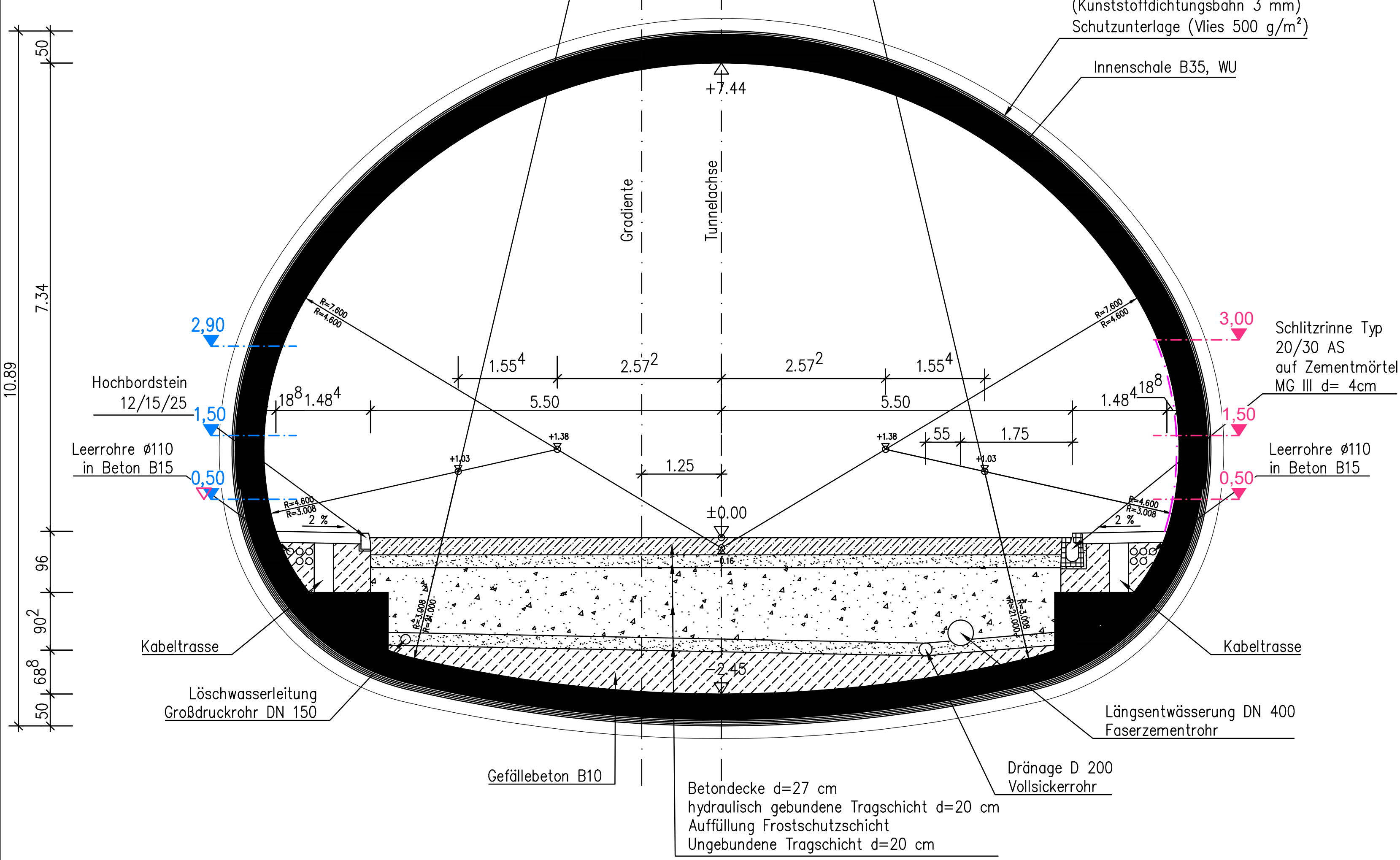
Lageplan Tunnel Dölzschen – Bauwerk 14T

M. 1:500



Schnitt A – A Tunnel Dölzschen (Teilbauwerk 2)

M. 1:50



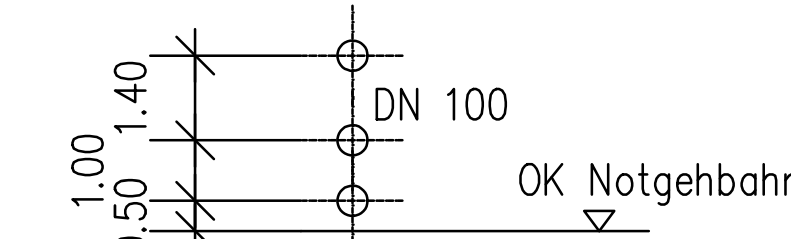
Legende Lageplan

Bohrmehlnahme - BMP 106-120, 20 (BMP Anzahl von-bis, Block-Nr.)
in 3 Höhen 0,50 m; 1,50 m; 3,00 m
Tiefe bis 75 mm gestaffelt

Achse Bohrkerne (Bk) rechter Tunnel
Richtung Prag, Bk 1-3, 2W (Bk Anzahl von-bis, Block-Nr.)
Block: 02, 06, 12, 18, 36, 56, 75, 93, 98, 101, 104
Durchmesser DN 100
je Standort 3 Stück

Achse Bohrkerne (Bk) linker Tunnel
Richtung Dresden, Bk 34-36, 30 (Bk Anzahl von-bis, Block-Nr.)
Block: 03, 07, 14, 36, 56, 75, 93, 98, 102, 107
Durchmesser DN 100
je Standort 3 Stück

Anordnung Bk in 3 Höhen
0,50 m; 1,50 m; 2,90 m über OK Notgebahn

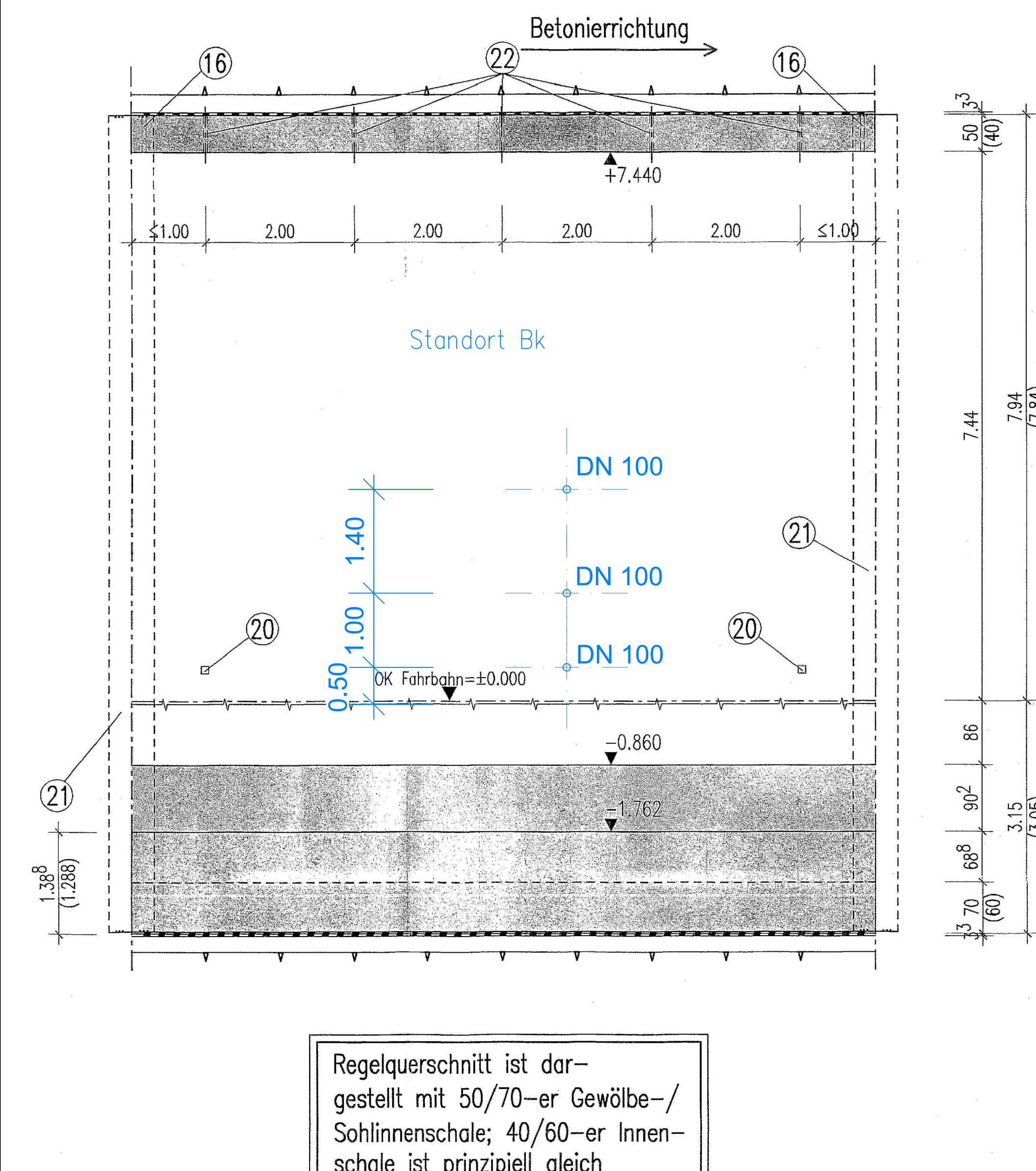


Bauteilöffnung (BTÖ, Block-Nr.)
Fläche: 0,5 x 3,0 m
über OK Notlaufweg

Hinweis:
Bei der Benennung der Aufschlüsse (Bohrkerne, Bohrmehlnahmen etc.) im Bericht wird für das Bauwerk folgende Kennzeichnung verwendet:
z.B. BMP 91-105, 2N / 14T
(Anzahl von-bis, Nr. Block / Bauwerk 14T)

Schnitt B – B Dölzschen

M. 1:50



Legende Schnitt A – A / B – B

Bohrkernentnahme (Bk)
in Höhe 0,50 m; 1,50 m; 2,90 m
Durchmesser DN 100
je Standort 3 Stück

Bohrmehlnahme (BMP)
in Höhe 0,50 m; 1,50 m; 3,00 m
Tiefe bis 75 mm gestaffelt

Bauteilöffnung (BTÖ)
Fläche: 0,5 x 3,0 m
über OK Notlaufweg

Regelquerschnitt ist dar-
gestellt mit 50/70-er Gewölbe-/
Sohlinnenschale; 40/60-er Innen-
schale ist prinzipiell gleich

Plan dient nur zu Kalkulationszwecken.

Entwurf/Verarbeitung:	Projekts-Nr.: ZWI 260059
Bearb.: 20.05.2009	Datum
Gez.: 20.05.2009	Zeichen
Gepr.: 20.05.2009	Geprüft
Geändert	Datum
a	Gez.
b	Geprüft
c	
d	

Die Autobahn Ost Steckenbezeichnung: Dresden - Prag Straßenklasse und Nr.: BAB 17 Gemarkung: Roßthal	Zentrale der Niederlassung Ost Magdeburger Straße 51 06112 Halle (Saale) Unterlage: Anlage 3 Blatt - Nr.: 1 Projekt - Nr.: A1024200306
--	---

Bauwerk/Baummaßnahme: BAB 17 Fahrbahnerneuerung mit Instandsetzung Tunnelkette / Tunnel Altfranken, Tunnel Dölzschen und Tunnel Coschütz Bauzustandsuntersuchung	Bearb.: Gez.: Gepr.: ASB-Nr.: 4948578
---	--

Planstellung: Tunnel Dölzschen - BW 14T Lageplan, Schnitt	Probenstandorte BW 14T Maßstab: 1 : 500 / 1 : 50
---	---

Aufgezeichnet:	Geprüft:
Gesehen:	Genehmigt: